

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

Vaše žádost ze dne, značka:

16.02.2021

120057

Naše značka:

063210005

(21005AT)

Vyřizuje:

Ing. Adrián Tomčala

dne:

19.03.2021

Věc: OPRAVA KOLEJÍ, VÝHYBEK A NÁSTUPIŠTĚ V ŽST STRÁŽNICE**Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: železniční stanice Strážnice

Stavebník : Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234

Projektant: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555

Datum: 12/2020

č. z. 12005

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce železniční stanice Strážnice (ŽST Strážnice je součástí trati č. 343 dle KJŘ resp. č. 317E dle TTP Rohatec - Veselí nad Moravou) včetně nového uspořádání kolejiště. V rámci nového uspořádání kolejiště jsou navrženy nové výhybky, nová úrovněová křížení v obvodu stanice, nový železniční svršek a spodek a nové nástupiště.

- Obě nově navržené nástupiště budou mít podél celé nástupní hrany vodící linii s funkcí varovného pásu šířky 400 mm (varovný pás šířky 150 mm bude ve žluté barvě směrem k nástupní hraně. Tato vodící linie s funkcí varovného pásu bude odsazená od nástupní hrany 800 mm (bezpečnostní pás).

- Šířka jednoho nástupiště je 2800 mm, druhého je 2500 mm. Spád nástupiště je v příčném směru v poměru 1:50 (2,0%).

- Na konci každého nástupiště je varovný pás šířky 400 mm, který označuje konec veřejné části nástupiště. U nástupiště u 1. koleje je také na konci nástupiště zábradlí.

- Přejechod přes kolejiště k nástupišti u první koleje je řešen formou místa pro přecházení pomocí varovného pásu šířky 400 mm a odsazeného signálního pásu šířky 800-1000 mm.

- Protážením zvýšené nástupní hrany až k objektu výpravní budovy budou zachovány bezbariérové přístupy na WC, nájemního prostoru a zlepši se bezbariérová přístup do vestibulu/čekárny ze strany kolejiště.

- Šikmé přístupové plochy na nástupiště jsou jako chodník ve sklonu 8,33% (1:12). Vodící linie je zvýšený obrubník o 60 mm.

- Součástí železničního přejezdu v km 8,258 je také místo pro přecházení chodců. Varovný pás šířky 400 mm je umístěn ještě před závorou. Na varovný pás navazuje signální pás šířky 800 mm.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Hrana prvního a posledního stupně (stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně) u schodiště pro opuštění nástupiště u 3. koleje musí být výrazně kontrastně rozeznatelná vůči okolí. Označení musí být pruhem žluté barvy o šířce 100 mm na celou délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.

2. Vzhledem k tomu, že se v km 8,258 nejedná o značený přechod pro chodce, ale místo pro přecházení, musí být signální pás odsazený od varovného pásu o 300-500 mm. Místo pro přecházení musí být doplněno o vodící pás přechodu, protože je delší než 8,0 m.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



Ing. Adrián Tomčala, odborný konzultant

Adr. střediska: Stojanova 1542, 69801 Veselí nad Moravou
+420776769639, aatom@centrum.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR